

Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie

Názov materiálu: Návrh zákona, ktorým sa dopĺňa zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Predkladateľ: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

3.1 Náklady regulácie

3.1.1 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

Tabuľka č. 1: Zmeny nákladov (ročne) v prepočte na podnikateľské prostredie (PP), vyhodnotenie mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov.

TYP NÁKLADOV	Zvýšenie nákladov v € na PP	Zníženie nákladov v € na PP
<i>A. Dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality</i>	0,00	0,00
<i>B. Iné poplatky</i>	0,00	0,00
<i>C. Nepriame finančné náklady</i>	0,00	0,00
<i>D. Administratívne náklady</i>	105,31	0,00
Spolu = A+B+C+D	105,31	0,00
z toho		
<i>E. Vplyv na mikro, malé a stredné podniky</i>	105,31	0,00
<i>F. Úplná harmonizácia práva EÚ</i>	0,00	0,00
VÝPOČET mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov	IN	OUT
G. Náklady okrem výnimiek = B+C+D-F	105,31	0,00

3.1.2 Výpočty vplyvov jednotlivých regulácií na zmeny v nákladoch podnikateľov

Tabuľka č. 2: Výpočet vplyvov jednotlivých regulácií (nahradte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov):

P.č.	Zrozumiteľný a stručný opis regulácie vyjadrujúci dôvod zvýšenia/zníženia nákladov na PP	Číslo normy (zákona, vyhlášky a pod.)	Lokalizácia (§, ods.)	Pôvod regulácie: SK/EÚ úplná harm./EÚ harm. s možnosťou voľby	Účinnosť regulácie	Kategória dotk. subjektov	Počet subjektov v dotk. kategórii	Počet subjektov MSP v dotk. kategórii	Vplyv na 1 podnik. v €	Vplyv na kategóriu dotk. subjektov v €	Druh vplyvu In (zvyšuje náklady) / Out (znižuje náklady)
1	podanie žiadosti o poskytnutie príspevku v civilnom letectve	zákon č. 213/2019 Z. z.	§ 25c ods. 6 písm. a)	SK	dňom vyhlásenia v Z. z.	leteckí dopravcovia	3	3	0,00	105,31	In (zvyšuje náklady)

Doplňujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií na zmenu nákladov

Vzhľadom na to, že nie je možné vopred odhadnúť predpokladaný počet podaných žiadostí, ich rozsah a štruktúru, je problematické vyčíslieť predpokladané administratívne náklady. Uvedené výpočty sa týkajú podania jednej žiadosti (nemožno vylúčiť možnosť, že na nový účel leteckí dopravcovia predložia niekoľko žiadostí, čo však nie je možné vopred odhadnúť a preto sa pri výpočte počíta s predložením po 1 žiadosti na tento účel každým leteckým dopravcom).

Podkladom na výpočet nákladov boli podklady od leteckých dopravcov a interné dokumenty Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky – štatistické údaje vo vzťahu k vykonávaniu obchodnej leteckej dopravy a účtovné závierky leteckých dopravcov.

Žiadosť o poskytnutie príspevku

- v prípade podania žiadosti o poskytnutie príspevku na nový príslušný účel uvedený v § 25c zákona č. 213/2019 Z. z. v znení neskorších predpisov vzniknú 1 žiadateľovi na jednu žiadosť o poskytnutie príspevku na 1 účel pri jednorazovom predložení žiadosti o poskytnutie príspevku administratívne náklady spojené so spracovaním a poslaním žiadosti o poskytnutie príspevku v elektronickej podobe [vypracovanie dokladov (650 min.), žiadosť/návrh (200 min.) a predloženie dokladov elektronicke (30 min.)] **v sume 105,31 eur;**
- žiadateľ o poskytnutie príspevku vypracuje doklady, ktoré sú potrebné k žiadosti, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 650 minút

$$\frac{650 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 10,83 \text{ hod.}$$
- žiadateľ o poskytnutie príspevku vypracuje žiadosť, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 200 minút

$$\frac{200 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 3,33 \text{ hod.}$$
- žiadateľ o poskytnutie príspevku podá žiadosť elektronicke na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 50 minút

$$\frac{30 \text{ min.}}{60 \text{ min./hodina}} = 0,5 \text{ hod.}$$
- frekvencia podávania žiadosti je nepravidelne/jednorázovo, t.j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 0,25

3.2 Vyhodnotenie konzultácií s podnikateľskými subjektmi pred predbežným pripomienkovým konaním

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky konzultovalo otázku možnosti poskytnutia štátnej pomoci s príslušnými leteckými dopravcami, ako aj s Ministerstvom financií Slovenskej republiky.

3.3 Vplyvy na konkurencieschopnosť a produktivitu

Dochádza k vytvoreniu resp. k zmene bariér na trhu?

Nedochádza k vytvoreniu resp. k zmene bariér na trhu

Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (napr. špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)?

Nebude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne.

Ovplyvňuje zmena regulácie cezhraničné investície (príliv/odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)?

Zmena regulácie neovplyvňuje cezhraničné investície.

Ovplyvní dostupnosť základných zdrojov (financie, pracovná sila, suroviny, mechanizmy, energie atď.)?

Neovplyvní dostupnosť základných zdrojov.

Ovplyvňuje zmena regulácie inovácie, vedu a výskum?

Zmena regulácie neovplyvňuje inovácie, vedu a výskum.

Ako prispieva zmena regulácie k cieľu Slovenska mať najlepšie podnikateľské prostredie spomedzi susediacich krajín EÚ?

--

Konkurencieschopnosť:

Na základe uvedených odpovedí zaškrtnite a popíšte, či materiál konkurencieschopnosť:

☐ zvyšuje ☒ nemení ☐ znižuje

Produktivita:

Aký má materiál vplyv na zmenu pomeru medzi produkciou podnikov a ich nákladmi?

Na základe uvedenej odpovede zaškrtnite a popíšte, či materiál produktivitu:

☐ zvyšuje ☒ nemení ☐ znižuje

3.4 Iné vplyvy na podnikateľské prostredie

Návrhom zákona nevznikajú nové Iné vplyvy na podnikateľské prostredie.